Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-19
Vår referens
Csaba Gyarmati
Trafikingenjör
csaba.gyarmati@malmo.se

Justerade avgifter för tillstånd, dispenser och handläggningsavgift

TN-2026-3410

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret utfärdar på delegation av tekniska nämnden olika typer av tillstånd och dispenser, det vill säga tillfälliga undantag från rådande trafikregler.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att avgiftsnivåerna för tillfälliga trafikdispenser, handläggningsavgift för boendeparkering samt prövning av ansökningar om avgiftsbefrielse för innehavare av PRH-tillstånd justeras till 360 kronor per ärende. Avgiften motsvarar den lägsta avgiftsnivå som anges i *Avgiftsförordningen (1992:191)*.

Fastighets- och gatukontoret föreslår även att avgifterna för tillstånd avseende tunga, långa och breda transporter justeras så att även de överensstämmer med de avgiftsnivåer som återfinns i *Avgiftsförordningen (1992:191)*.

För att möjliggöra en mer effektiv hantering föreslås att kommunfullmäktige bemyndigar tekniska nämnden att i framtiden besluta om justeringar av avgifter i kategorin färd och parkering när sådana förändringar enbart syftar till att följa gällande lagstiftning, avgiftsförordning eller andra statligt beslutade avgiftsnivåer

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att för egen del godkänna fastighets- och gatukontorets förslag om justerade avgifter för trafiktillstånd
- att föreslå kommunfullmäktige att besluta om justerade avgifter för trafiktillstånd enligt nämndens förslag, samt
- att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga tekniska nämnden att, inom ramen för av kommunfullmäktige fastställda grunder för avgiftsberäkningen och utan ändring av taxans struktur, besluta om framtida justeringar av avgiftsbeloppen för trafiktillstånd när justeringarna uteslutande syftar till att

anpassa avgiftsnivåerna till beloppsändringar i avgiftsförordningen (1992:191), eller lagstiftning som trätt i dess ställe.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-3410 Justerade avgifter för tillstånd, dispenser och handläggningsavgift

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-11-23

Ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige och tekniska nämnden har vid tidigare tillfällen beslutat om handläggningsavgifter för prövning av undantag för färd och parkering. Det har dock skett vid skilda tillfällen och bidragit till att nivåerna varken är rimliga eller synkroniserade med varandra eller med nationell lagstiftning.

Enligt *Lag om nämnder för vissa trafikfrågor (1978:234)* ska en kommunal trafiknämnd pröva frågor om undantag för trafikfrågor *(1 §, 2 stycket)*. Den kommunala trafiknämnden har även möjlighet att ta ut avgifter av sökandena. Grunderna för beräkning av avgifterna ska anges i en taxa som beslutas av kommunfullmäktige *(4, 5 §)*.

Trafikförordningen (1998:1276) bemyndigar kommunen att pröva ansökningar om undantag från olika bestämmelser i nämnda förordning samt lokala trafikföreskrifter om ansökningen avser kommunens område *(13 kap)*.

För att sätta en väl avvägd och rimlig avgift hänvisar bestämmelserna i trafikförordningen till *Avgiftsförordningen (1992:191),* som reglerar vilka avgiftsnivåer som ska tillämpas för olika typer av ärenden.

Regeringen beslutade under 2024 om ändringar i avgiftsförordningen, vilka trädde i kraft den 1 januari 2025. Förändringarna innebar bland annat att samtliga avgiftsklasser för ansökningsärenden höjdes för att bättre motsvara myndigheternas kostnader för handläggning.

I dagsläget har de olika tillståndstyperna i fastighets- och gatukontorets kategori för ”färd och parkering” skilda avgiftsnivåer som i vissa fall inte avspeglar nivåerna i avgiftsförordningen.

Mot denna bakgrund finns det skäl att anpassa kommunens avgifter till de nivåer som följer av aktuell lagstiftning och de statliga avgiftsprinciperna.

Handläggningsavgift för boendeparkering

Enligt tidigare beslut i kommunfullmäktige december 2024 är handläggningsavgiften för boendeparkering idag 320 kronor. Nivån sattes utifrån dåvarande a*vgiftsförordning (1992:191).*

Med anledning av förändringar i avgiftsförordningen bedömer förvaltningen att nivån justeras till 360 kr.

Tillfälliga trafikdispenser

Avgiften för tillfälliga trafikdispenser justerades senast 2018 till 250 kronor. Detta motsvarade vid det tillfället klass 1 i dåvarande avgiftsförordningens rekommendationer.

Med anledning av förändringar i avgiftsförordningen bedömer förvaltningen att nivån justeras till 360 kr.

Avgiftsbefrielse för innehavare av PRH-kort

Avgiften för avgiftsbefrielse för innehavare av PRH-kort justerades senast 2018 till 250 kronor. Detta motsvarade vid det tillfället klass 1 i dåvarande avgiftsförordningens rekommendationer.

Med anledning av förändringar i avgiftsförordningen bedömer förvaltningen att nivån justeras till 360 kr.

Tunga, långa och breda transporter

Tunga, långa och breda transporter prövas utifrån bemyndigande i *Trafikförordningens (1998:1276)* 13 kapitel. Bestämmelserna i trafikförordningen hänvisar i sin tur till *Avgiftsförordningen (1992:191),* som reglerar vilka avgiftsnivåer som ska tillämpas för olika typer av ärenden.

Vad gäller dessa typer av transporter finns det tydliga indelningar i olika klasser beroende på vilken typ av undantag som söks. Förvaltningen föreslår att fortsatt följa dessa nivåer, vilket innebär den uppräkning som presenteras i nästa stycke.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår nedan justering av avgifterna. Om en dispens för bred, lång eller tung uppfyller två eller fler kriterier, faktureras endast den högsta avgiften.

Ansökan gäller	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Boendeparkering	320	360
Tillfällig trafikdispens	250	360
Avgiftsbefrielse för innehavare av PRH	250	360
Dispens för bred transport ≤ 4,5 meter	870	990
Dispens för bred transport > 4,5 meter	1 660	1 890

Ansökan gäller	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Dispens för lång transport ≤ 35 meter	870	990
Dispens för lång transport > 35 meter	1 660	1 890
Dispens för tung transport	1 660	1 890

Skäl till förslaget

Förslaget syftar till att harmonisera kommunens avgifter med de avgiftsnivåer som följer av gällande lagstiftning och statliga avgiftsprinciper. Genom att anpassa avgifterna säkerställs att avgiftssystemet är rimligt, hålls aktuellt och att handläggningsavgifterna bättre motsvarar de kostnader som är förenade med verksamheten.

Förslaget innebär också ett mer enhetligt och lättbegripligt avgiftssystem. De aktuella tillstånden och dispenserna handläggs inom samma verksamhetsområde och avser likartade typer av ärenden. Genom att samla flera ärendetyper på samma avgiftsnivå förenklas såväl den administrativa hanteringen som informationen till sökande.

Framtida avgiftsjusteringar

Fastighets- och gatukontoret bedömer att nuvarande ordning, där varje förändring av avgiftsnivåerna kräver beslut av kommunfullmäktige, medför en omfattande administrativ process när justeringarna enbart föranleds av förändringar i lagstiftning eller statligt fastställda avgiftsnivåer.

För att möjliggöra en mer effektiv och ändamålsenlig hantering föreslås därför att kommunfullmäktige bemyndigar tekniska nämnden att besluta om framtida justeringar av dessa avgifter när syftet enbart är att anpassa avgiftsnivåerna till gällande lagstiftning.

Genomförande

Fastighets- och gatukontoret föreslår att justeringen av de nya avgifterna genomförs under våren 2027 förutsatt att ärendet behandlats i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör